

Edit

Η ενεργειακή αγορά μπαίνει στην άνοιξη του 2026 σε ένα τοπίο χωρίς αισιόδοξες προβλέψεις. Τα πολεμικά γεγονότα στον Περσικό έχουν εκτοξεύσει τις τιμές των καυσίμων και αρκετών ακόμη βασικών υλικών και δεν προβλέπεται γρήγορη επιστροφή στην προ του πολέμου οικονομική κατάσταση.

Η Ευρώπη παραμένει ευάλωτη στις ενεργειακές κρίσεις. Την ίδια στιγμή, η πολιτική συζήτηση γύρω από το ΣΕΔΕ και η πρόσφατη υποχώρηση των τιμών των δικαιωμάτων δείχνουν ότι η αγορά άνθρακα δεν λειτουργεί σε κενό. Η ενεργειακή ασφάλεια επανέρχεται ως κεντρικό πολιτικό κριτήριο. Η προστασία των καταναλωτών από πληθωριστικές πιέσεις αποτελεί βασικό πολιτικό στόχο των κυβερνήσεων.

Το καλοκαίρι του 2026 θα είναι περίοδος χαμηλής ζήτησης και ταυτόχρονα δοκιμασία αντοχής για τις ευρωπαϊκές αγορές ενέργειας και για την αξιοπιστία της κλιματικής πολιτικής σε συνθήκες κρίσης.

Address: Frizi 14, GR34133 Chalkida Greece

Tel: +30 22210 25314

Url: www.ippc.gr

Email: info@ippc.gr

IPPC takes every effort to ensure that the information published in this newsletter is valid. However, its purpose is purely informative. IPPC cannot be held legally responsible for any financial or other losses that may be caused to third parties by the use of information published therein.

© IPPC SA 2026 All rights reserved

News in brief

Αγορές άνθρακα και ενέργειας

- Η μέση μηνιαία τιμή των δικαιωμάτων EUA ήταν 73,61 €/EUA το Φεβρουάριο ενώ το Μάρτιο υποχωρεί κοντά στα 68,5 €/EUA. Το εύρος των ημερήσιων τιμών κυμαίνεται στα 62,3 – 71,5 €/EUA. Σημειώνεται ότι η μέση τιμή για το 2025 ήταν 73,80 €/EUA. Μετά το αρχικό σοκ που προκλήθηκε στην αγορά από τις δηλώσεις πολιτικών σε Γερμανία και Ιταλία και λαμβάνοντας υπόψη το σκηνικό πολέμου στον Περσικό Κόλπο, οι αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 19 Μαρτίου ήρθαν να ισορροπήσουν την κατάσταση. Χαρακτηριστικά, στις 19 Μαρτίου σημειώθηκε η χαμηλότερη τιμή του 2026 (62,36 €/EUA) ενώ έκτοτε η τιμή έχει ανακάμψει στα 70 €/EUA. Το Συμβούλιο αποφάσισε ζητήσει από την Επιτροπή «να παρουσιάσει αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ETS) έως τον Ιούλιο του 2026 το αργότερο, με στόχο τη μείωση της μεταβλητότητας της τιμής του άνθρακα και τον μετριασμό των επιπτώσεων της στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κόστους στην εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και στον κίνδυνο μετατόπισης δραστηριοτήτων (carbon leakage), διατηρώντας παράλληλα τον ουσιώδη ρόλο του ETS στην κλιματική και ενεργειακή μετάβαση, μέσω ενός μηχανισμού τιμολόγησης των εκπομπών άνθρακα βασισμένου στην αγορά, ο οποίος κατευθύνει τις επενδύσεις και την καινοτομία». Οι εκτιμήσεις της αγοράς είναι ότι θα υπάρξουν αλλαγές στην εφαρμογή του MSR αλλά και στο πρόγραμμα των δημοπρασιών έτσι ώστε να ελέγχεται η τιμή και να μην υπερβαίνει κάποιο όριο κατά τα επόμενα 1 – 2 έτη. Επιπλέον, εκτιμάται ότι είναι δυνατό η μείωση των δεικτών αναφοράς (benchmarks) να είναι η ελάχιστη δυνατή

έτσι ώστε να δοθεί περισσότερος χρόνος προσαρμογής στην Ευρωπαϊκή βιομηχανία. Αν και ο πόλεμος στον Περσικό κάνει δύσκολες τις προβλέψεις, γενικά θεωρείται ότι ένα εύρος τιμών 65 – 75 €/EUA είναι λογικό για το επόμενο διάστημα.

- Εκτός Ευρώπης, οι τιμές των εκπομπών είχαν μια μικρή ανάκαμψη στις αγορές της Ασίας (Κίνα, Ν. Κορέα και Ν. Ζηλανδία) μετά το πολύ δύσκολο πρώτο δίμηνο του 2026. Στην αγορά RGGI των ΗΠΑ η τιμή πρώτου τριμήνου θα είναι κοντά στα 24,5 €/δικαίωμα, δηλαδή είναι αυξημένη κατά περίπου 9,5% σε σχέση με το 2025.
- Από αυτό το τεύχος θα δίνονται τα στοιχεία για δύο νέους δείκτες που σχετίζονται με τις αγορές άνθρακα. Ο ένας δείκτης αφορά δικαιώματα που είναι επιλέξιμα στην αγορά του CORSIA, δηλαδή δικαιώματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους αερομεταφορείς για να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους στο μηχανισμό CORSIA του IATA και αφορούν εκπομπές πτήσεων εκτός Ευρώπης. Η διαπραγμάτευση γίνεται στο ICE. Η τιμή των δικαιωμάτων CORSIA ξεκίνησε από τα 16,90 €/δικαίωμα στις αρχές του έτους και παρατηρείται μείωση κατά το τρέχον τρίμηνο του έτους. Το Μάρτιο η τιμή είναι στο εύρος 12,5 – 13,0 €/δικαίωμα. Δύο βασικοί λόγοι της σταδιακής μείωσης είναι ότι αυξάνεται η διάθεση τέτοιων δικαιωμάτων στην αγορά κυρίως από τη Verra και ότι ακόμη δεν υπάρχουν σημαντικές αγορές από τους αερομεταφορείς που έχουν υποχρέωση να επιστρέψουν δικαιώματα την περίοδο 2027 – 2028. Γενικά, η αγορά ακόμη είναι ρηχή, έχει δηλαδή λίγες συναλλαγές και είναι πιθανό να υπάρξουν σημαντικές μεταβολές στο μέλλον.
- Ο δεύτερος δείκτης αφορά δικαιώματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αντιστάθμιση για εκπομπές, για

παράδειγμα στο πλαίσιο εφαρμογής του Κλιματικού Νόμου. Ο δείκτης αυτός αφορά «nature based carbon credits», δηλαδή πιστωτικά μόρια άνθρακα που προέκυψαν από δράσεις προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και όχι από άλλους τομείς όπως η βιομηχανία και τα ορυχεία. Δεδομένου ότι πρόκειται για μια εθελοντική αγορά, η τιμή τους είναι σχετικά μικρή (3,0 – 3,60 €/tnCO₂) και σταθερή. Αποτελεί μια ένδειξη ότι η συμμόρφωση με τον Κλιματικό Νόμο, για όσους υπόχρεους δεν καταφέρουν να πιάσουν το 30% μείωση το 2030, δεν αναμένεται να είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα.

- Στο προηγούμενο τεύχος του newsletter αναφερόταν ότι ναι μεν οι αναταραχές στον Περσικό επηρεάζουν τις τιμές των καυσίμων, ωστόσο η παραγωγή είναι πολύ μεγαλύτερη από τη ζήτηση. Οι γεωπολιτικές αναταράξεις θα μπορούσαν να επηρεάσουν την αγορά μόνο εφόσον έκλειναν για τη ναυσιπλοΐα τα στενά του Ορμούζ. Αυτό ακριβώς έγινε τις επόμενες ημέρες. Μετά την έναρξη των βομβαρδισμών, το Ιράν χρησιμοποιεί το πέρασμα του Ορμούζ ως το βασικό του όπλο απέναντι στους βομβαρδισμούς. Αυτό είχε ως άμεση συνέπεια τη σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. Επιπλέον, οι πετρελαϊκές εγκαταστάσεις των χωρών της περιοχής έγιναν στόχος για τους εμπόλεμους με αποτέλεσμα να χτυπηθούν κρίσιμες υποδομές και να μειωθεί η παραγωγή. Η κρίση επηρεάζει οικονομικά την Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική αλλά επηρεάζει περισσότερο τις χώρες της Ασίας, πολλές από τις οποίες έχουν μεγάλη εξάρτηση από το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο του Περσικού με αποτέλεσμα χώρες όπως οι Φιλιππίνες και η Νότια Κορέα να εφαρμόσουν άμεσα μέτρα μείωσης της ζήτησης.

- Η τιμή του Brent ξεπέρασε τα 100 \$/bbl το Μάρτιο, φτάνοντας ακόμη και τα 118,42 \$/bbl στις 20 Μαρτίου, το υψηλότερο σημείο από το καλοκαίρι του 2022. Το χαρακτηριστικό της τιμής είναι η αστάθεια καθώς το παραμικρό νέο από τον πόλεμο μπορεί να οδηγήσει σε μεταβολή μεγαλύτερη από 15% σε μία μόλις ημέρα. Η πρόβλεψη της τιμής δεν είναι δυνατή υπό τις παρούσες συνθήκες. Οι διεθνείς αναλύσεις αναφέρουν ότι υπάρχει αυτοσυγκράτηση στην αγορά που προεξοφλεί ότι τα πολεμικά γεγονότα δεν θα κρατήσουν για πολύ χρόνο. Ωστόσο, ακόμη και αν η ηρεμία αποκατασταθεί άμεσα, θα απαιτηθούν αρκετοί μήνες για να επανεκκινήσουν πετρελαιοπηγές που διέκοψαν τη λειτουργία τους και για να αποκατασταθούν οι ζημιές των βομβαρδισμών. Δηλαδή, η επαναφορά της τιμής στα προ του πολέμου επίπεδα δεν θα γίνει άμεσα αλλά θα απαιτήσει κάποιο χρόνο. Αυτός ο χρόνος αυξάνεται όσο διαρκούν οι συγκρούσεις.
- Η τιμή του φυσικού αερίου εκτινάχθηκε τον Μάρτιο. Την ημέρα πριν την έναρξη του πολέμου (27/2) η τιμή του TTF έκλεισε στα 31,96 €/MWh. Στις 19 Μαρτίου η τιμή είχε ανέβει στα 61,85 €/MWh ενώ τις τελευταίες μέρες του Μαρτίου κυμαίνεται γύρω στα 55 €/MWh, μια αύξηση πάνω από 70%. Η συγκυρία πολύ χαμηλών αποθεμάτων στην Ευρώπη και διακοπής παραγωγής LNG από το Κατάρ που ενημέρωσε τους πελάτες του για «ανωτέρα βία» οδήγησαν σε έναν ανταγωνισμό Ευρωπαίων και Ασιατών στις αγορές υγροποιημένου αερίου. Αυτός ο ανταγωνισμός συνεχίζεται αμείωτος καθώς έχουν υποστεί ζημιές οι εγκαταστάσεις φυσικού αερίου σε Κατάρ και Ιράν.
- Η αύξηση του κόστους του φυσικού αερίου σχετίζεται άμεσα με τον πληθωρισμό σε Ευρώπη και Ασία καθώς αποτελεί βασικό καύσιμο τόσο της

ηλεκτροπαραγωγής όσο και της βιομηχανίας. Το βασικό σενάριο για τους επόμενους μήνες εκτιμά ότι οι εχθροπραξίες θα σταματήσουν και θα αρχίσει η σταδιακή αποκατάσταση των ζημιών και της τροφοδοσίας της αγοράς. Αν αυτό το σενάριο ευοδωθεί, προβλέπεται η τιμή του φυσικού αερίου να κινηθεί στο εύρος 45 – 55 €/MWh. Με το καλύτερο σενάριο δεν προβλέπεται πτώση της τιμής κάτω από τα 35 €/MWh, επομένως εντός του 2026 η οικονομία θα πρέπει να συνηθίσει σε τιμή αερίου μεγαλύτερη του προηγούμενου έτους. Φυσικά υπάρχει και ένα κακό σενάριο, σύμφωνα με το οποίο αν υπάρξουν περαιτέρω ζημιές στις εγκαταστάσεις του Κατάρ προβλέπεται η τιμή να ξεπεράσει τα 75 €/MWh.

Ενεργειακά νέα

- Η μέση μηνιαία τιμή εκκαθάρισης της ηλεκτρικής ενέργειας για τον Φεβρουάριο έκλεισε στα 84,12 €/MWh, σημαντικά μειωμένη σε σχέση με τον Ιανουάριο. Το Μάρτιο η τιμή αυξήθηκε και εκτιμάται ότι η μέση μηνιαία τιμή θα είναι κοντά στα 100 €/MWh ενώ περαιτέρω αύξηση αναμένεται για τον Απρίλιο σύμφωνα με τις τιμές των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης (futures). Φυσικά η αύξηση της τιμής οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου και γενικότερα των καυσίμων.
- Πολλές χώρες της Ευρώπης προχωρούν σε μέτρα για τη μείωση του κόστους της ενέργειας στους καταναλωτές. Τα μέτρα περιλαμβάνουν κυρίως μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης (ΕΦΚ) που επιβάλλεται στα καύσιμα αλλά και μείωση του ΦΠΑ. Για παράδειγμα, η Κύπρος αποφάσισε τη μείωση του ΦΠΑ στον ηλεκτρισμό στο 5% για όλους τους οικιακούς καταναλωτές και τη μείωση κατά 8 λεπτά το λίτρο σε όλα τα καύσιμα

κίνησης. Η Ελλάδα αποφάσισε να δοθούν “fuel pass” στους πιο ευάλωτους καταναλωτές αλλά, προς το παρόν δεν δίνεται καμία μείωση του ΕΦΚ. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα επιβάλλει έναν από τους υψηλότερους φόρους στα καύσιμα στην Ευρώπη. Για παράδειγμα, η επιβάρυνση της βενζίνης είναι περίπου 700 €/1000 lt τη στιγμή που η αντίστοιχη επιβάρυνση είναι 520 € στην Ισπανία, 480 € στην Πολωνία και μόλις 359 € στην Κύπρο.

- Συνεχίζεται η ανισορροπία μεταξύ της εγκατάστασης ΑΠΕ και μπαταριών με αποτέλεσμα αφενός να δημιουργείται πρόβλημα στις μικρές εγκαταστάσεις ΑΠΕ και αφετέρου να χάνονται μεγάλα ποσά ηλεκτρικής ενέργειας που θα μπορούσαν να μειώσουν της τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα. Η εγκατάσταση φ/β πάρκων συνεχίζεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς και ήδη έχει ξεπεραστεί ο στόχος των 27,5 GW που είχε τεθεί από το ΕΣΕΚ για το 2030. Εκτιμάται ότι το σύνολο υλοποιημένων και αδειοδοτημένων φ/β είναι περίπου 36 GW ενώ μόνο το 2025 συνδέθηκαν στο δίκτυο περίπου 2 GW. Από την άλλη, η κατασκευή και σύνδεση μπαταριών καθυστερεί για μια σειρά από γραφειοκρατικούς, τεχνικούς και οικονομικούς λόγους. Εκτιμάται ότι το επόμενο δίμηνο θα συνδεθούν περίπου 250 MW ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα συνδεθούν περίπου 800 MW. Ως αποτέλεσμα, περίπου 3 TWh ηλεκτρικής ενέργειας δεν μπορούν να απορροφηθούν από το δίκτυο. Αυτό αυξάνει το κόστος ηλεκτρισμού για τους καταναλωτές και ταυτόχρονα μειώνει τα έσοδα των παραγωγών, εκατοντάδες εκ των οποίων έχουν οδηγηθεί στην πώληση των πάρκων τους.
- Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα εσόδων των παραγωγών χρησιμοποιείται ο «μηχανισμός

αντιστάθμισης περικοπών ΑΠΕ» που έχει ως στόχο να αποζημιώνει παραγωγούς ΑΠΕ που αναγκάζονται να κλείνουν τις μονάδες τους. Πρόκειται για μηχανισμό εσωτερικής αναδιανομής εσόδων μεταξύ παραγωγών, με στόχο τη δικαιότερη κατανομή των απωλειών που προκαλούνται από τις περικοπές παραγωγής και επομένως δεν πληρώνει ο καταναλωτής ή το Δημόσιο. Ο μηχανισμός προβλέπει τη μεταφορά εσόδων από μονάδες που δεν έχουν εγκαταστήσει υποχρεωτικό εξοπλισμό τηλεοπτείας και άρα δεν περικόπτονται προς μονάδες που υπέστησαν υπέρμετρες περικοπές σε σχέση με τον αναλογικό επιμερισμό.

Συστήματα εμπορίας δικαιωμάτων

- Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 19 Μαρτίου ζήτησε και επίσημα την αναθεώρηση των κανόνων του ΣΕΔΕ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το αίτημα ήρθε μετά από πολλές αναφορές Ευρωπαίων πολιτικών το προηγούμενο δίμηνο. Η αναθεώρηση εκτιμάται ότι αφορά κυρίως τη διαχείριση των δικαιωμάτων μέσω του μηχανισμού MSR και του προγράμματος δημοπρασιών έτσι ώστε να ελέγχεται η τιμή τους και να αποφεύγονται «αιχμές» που επηρεάζουν κυρίως την τιμή του ηλεκτρισμού. Αυτή η οπτική μειώνει τις πιθανότητες να αλλάξει το LRF σε κάτι λιγότερο του 4,3% αλλά συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα να εξεταστεί μια πιο ομαλή μείωση των δεικτών αναφοράς (benchmarks) σε κάποιους κλάδους. Ήδη, ο κλάδος των κεραμικών (Cerame-Unie) κινείται δυναμικά προς αυτή την κατεύθυνση. Στις 24 Μαρτίου έλαβε θέση δημόσια και ζήτησε το πάγωμα των benchmarks για την περίοδο 2026 – 2030. Ο κλάδος είναι σημαντικός γιατί αν και προκαλεί λιγότερο από το 1% των εκπομπών του ΣΕΔΕ αφορά περίπου το 10% των εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι στο σύνολό τους μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Εκτιμάται ότι τις επόμενες ημέρες και άλλοι κλάδοι θα καταθέσουν το ίδιο αίτημα.

- Στις 4 Μαρτίου δημοσιοποιήθηκε μια νέα πρόταση Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (COM(2026)100) με την ονομασία "Industrial Accelerator Act (IAA). Στόχος του Κανονισμού είναι να επιταχύνει την απανθρακοποίηση και την επαναβιομηχάνιση της ΕΕ σε στρατηγικούς κλάδους όπως ο χάλυβας, το τσιμέντο, το αλουμίνιο, τα χημικά, η αυτοκινητοβιομηχανία και οι τεχνολογίες net-zero (μπαταρίες, υδρογόνο, κλπ). Το βασικό του εργαλείο είναι η ενίσχυση της ζήτησης προϊόντων «χαμηλού άνθρακα» και «Made in EU». Για το λόγο αυτό εισάγονται δεσμευτικά κριτήρια σε δημόσιες προμήθειες και σχήματα κρατικής στήριξης, ώστε να δημιουργηθούν πραγματικές αγορές για πράσινα βιομηχανικά υλικά. Παράλληλα, ο IAA προβλέπει ταχύτερες και ενοποιημένες αδειοδοτήσεις για βιομηχανικά έργα και ειδικά φίλτρα για πολύ μεγάλες ξένες επενδύσεις σε τομείς στρατηγικού ενδιαφέροντος, με στόχο την ενίσχυση της ευρωπαϊκής προστιθέμενης αξίας. Η σχέση του με το ΣΕΔΕ είναι απολύτως συμπληρωματική καθώς δημιουργεί «θεσμική ζήτηση» ώστε οι επενδύσεις που απαιτεί το ΣΕΔΕ να γίνουν οικονομικά βιώσιμες. Δηλαδή ενώ το ΣΕΔΕ βάζει ένα σημαντικό κόστος στις εκπομπές, το IAA ανταμείβει την απανθρακοποίηση δίνοντας προτεραιότητα στην επιλογή συγκεκριμένων προϊόντων. Μια ακόμη σχέση του IAA με το ΣΕΔΕ είναι ότι αρκετές μεγάλες επενδύσεις που θα οδηγήσουν στην παραγωγή αυτών των προϊόντων επιδοτούνται από τα έσοδα δημοπράτησης των δικαιωμάτων.

Κλιματικός νόμος

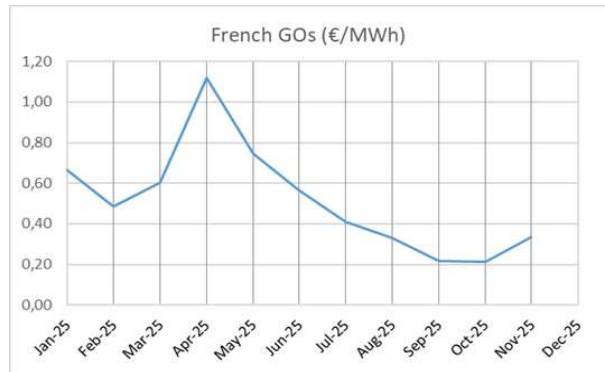
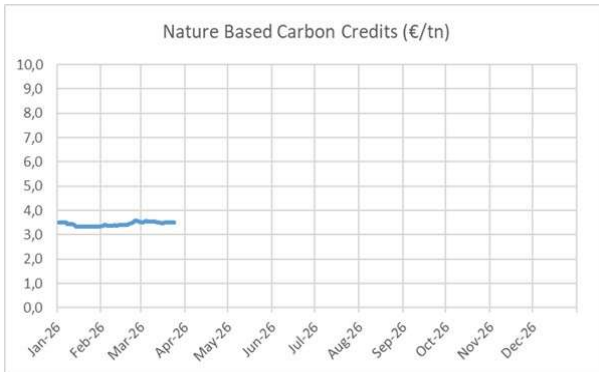
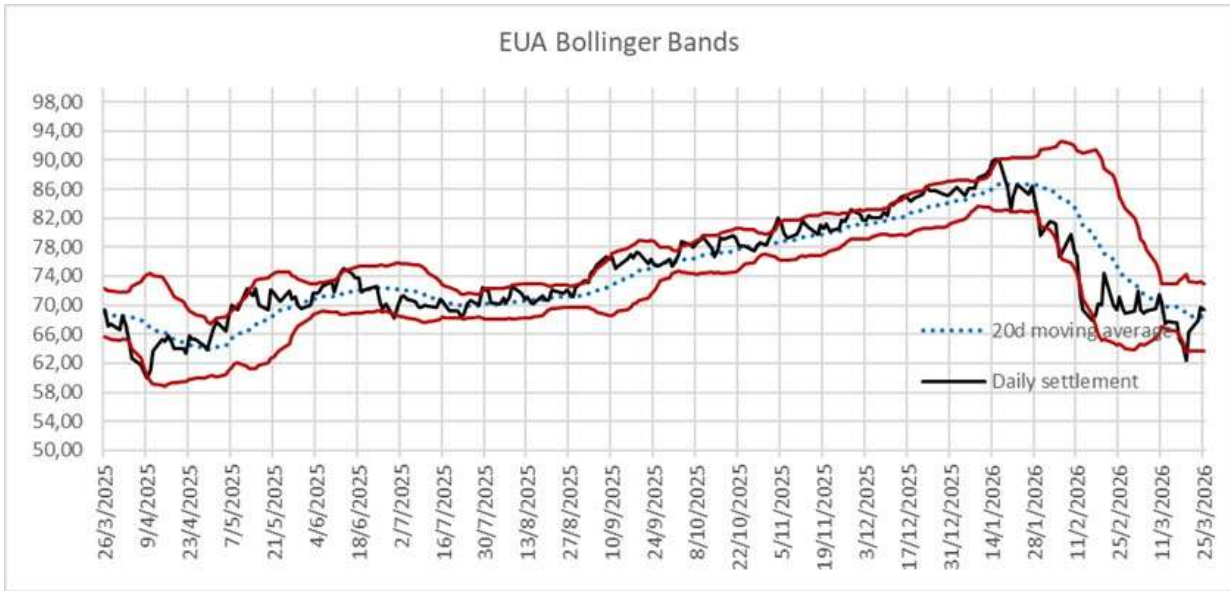
- Συνεχίζουν να κατατίθενται εκθέσεις ανθρακικού αποτυπώματος για το άρθρο

19. Ωστόσο παρατηρείται ότι οι Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων δεν έχουν ενημερωθεί επαρκώς και, κυρίως, δεν έχουν εκπαιδευτεί. Το αποτέλεσμα είναι ότι κάποιοι υπάλληλοι ζητούν από τις εγκαταστάσεις διαφορετικό τρόπο κατάθεσης του φάκελου συμμόρφωσης από αυτό που προβλέπει η σχετική εγκύκλιος του ΥΠΕΝ. Βέβαια, αποτελεί ένα χρόνιο πρόβλημα της Δημόσιας Διοίκησης ότι οι Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων δεν ελέγχονται άμεσα από το ΥΠΕΝ με αποτέλεσμα και σε άλλες περιπτώσεις και κυρίως στις διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, να «ερμηνεύουν» το νόμο, συνήθως προς την κατεύθυνση αύξησης της γραφειοκρατίας.

Κλιματική αλλαγή

- Στις 23 Μαρτίου ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας προειδοποίησε ότι ο πλανήτης βρίσκεται «πιο εκτός κλιματικής ισορροπίας από ποτέ». Το συμπέρασμα προκύπτει από το ρεκόρ συγκεντρώσεων αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, την μέση υπερθέρμανση που έφτασε τους +1,43°C το 2025 παρά το γεγονός ότι δεν λειτουργούσε το El Nino και την πρωτοφανή μετρούμενη αποθήκευση ενέργειας στους ωκεανούς. Φέτος εκτιμάται ότι το Μάιο η συγκέντρωση του CO₂ στην ατμόσφαιρα θα ξεπεράσει τα 432 ppm. Και ενώ συμβαίνουν αυτά, οι πολεμικές συγκρούσεις στον Περσικό προσθέτουν περίπου 2,5 εκατομμύρια τόνους εκπομπών ανά εβδομάδα ενώ παράλληλα αυξάνονται οι εκπομπές πολλών ασιατικών χωρών που αντικαθιστούν το δυσεύρετο και ακριβό φυσικό αέριο με κάρβουνο.

Market trends



Carbon products - Europe

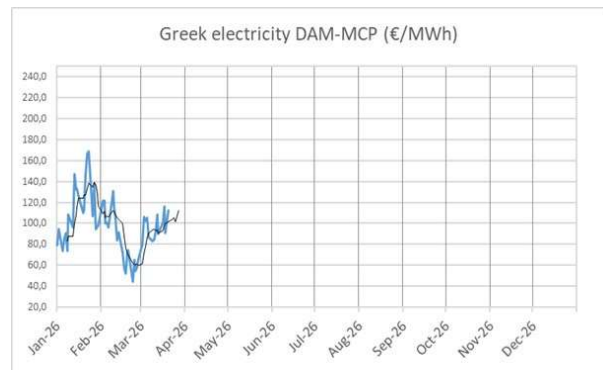
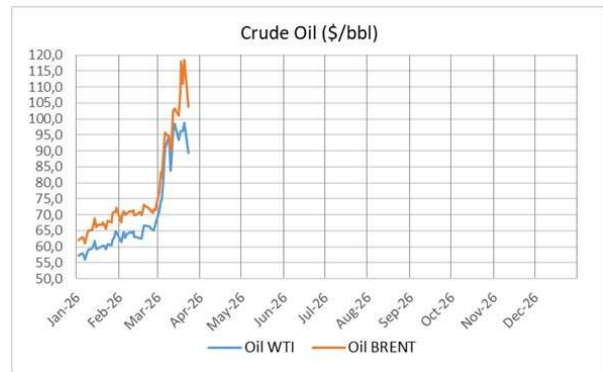
Monthly averages	01/2026	02/2026
EUA ¹ (€/CO _{2eq})	86,15	73,61
EUA auctions ² (€/CO _{2eq})	86,51	73,77
Auction volume (CO _{2eq})	34.546.000	39.971.000
Futures (Dec.26 ³ €/CO _{2eq})	88,13	75,00
Futures vol. (contracts ³)	840.761	958.631
UKA Futures ⁴ (£/CO _{2eq})	68,26	50,83
CORSIA ⁵ (€/CEEU)	16,05	14,96
Carbon credits ⁶ (€/CO _{2eq})	3,39	3,43

1. EUA: European Union Allowance equivalent to 1 CO_{2eq}. Monthly average settlement price as published daily by EEX
2. Primary market auction monthly average as published by EEX for each auction
3. EUA Futures price monthly average and monthly sum of contracts as published daily by ICE.
4. UKA: UK Allowance Futures price monthly average as published daily by ICE
5. CORSIA Eligible Emissions Units (2024-2026) Futures as published daily by ICE
6. Nature-Based Solution Carbon Credit Vintage 2026-2030 Futures as published daily by ICE

Carbon products – World

Global indexes	01/2026	02/2025
BEA ¹ (CNY/CO _{2eq})	78,90	78,87
CARB ² (\$/CO _{2eq}) (02/2026)	27,94	
RGGI ³ (\$/CO _{2eq})	25,08	23,24
NZU ⁴ (NZ\$/ CO _{2eq})	35,45	34,15
KAU ⁵ (\$/CO _{2eq})	8,73	8,41

1. BEA: Beijing Emissions Allowance. Secondary market settlement price. Data obtained from Beijing Green Exchange (BJET)
2. CARB: California Air Resources Board. Auctions market settlement price. Data obtained from CARB latest auction
3. RGGI: Regional Greenhouse Gas Initiative. Data obtained from ICE daily for 2024 Vintage (Reported in short tons, one short ton = 0,91 metric ton)
4. NZU: New Zealand Unit, indicative monthly price as published in CarbonNews, NZ
5. KAU: Korean Allowance Unit. Prices for KAU that equals 1 tnCO_{2eq}. Data obtained from Korea Exchange (KRX)



Energy products

Monthly averages	01/2026	02/2026
Oil Brent ¹ (\$/bbl)	66,60	70,89
Oil WTI ¹ (\$/bbl)	60,04	64,51
Gas EGSI ² (€/MWh)	33,31	32,02
GOs ³ (€/MWh) (12/2025)	0,794	
Electricity MCP ⁴ (€/MWh)	112,64	84,12
Pellets ⁵ (€/tn) (11/2025)	456,11	

1. Brent & WTI (West Texas Intermediate): as published by Bloomberg
2. EGSI: European Gas Spot Index. Price refers to TTF day ahead as published by ICE
3. GO: Guarantee of Origin as published by PowerNext. Price refers to latest French auction
4. GRMCP: Day ahead Market Clearing Price for the Greek Bidding Zone, as published by EnEx
5. Refers to biomass wood pellets ENPlusA1. As published by HellaBiom

Greek Indexes	2023	2024
GDP (million €)	224.686	236.736
Total GHG emissions (tnCO ₂ e)	71.934.670	n.a. ¹
ETS emissions (tnCO ₂ e)	26.769.502	26.731.879
Non ETS emissions (tnCO ₂ e)	45.165.168	n.a. ¹
Carbon intensity (tnCO ₂ e/1,000 €)	0,320	n.a. ¹
Residual energy mix CO ₂ emissions ² (kgCO ₂ e/MWh)	498,73	367,51 ²

1. Are published in April of n+2 year
2. As referred by ΔΑΠΕΕΠ in July of n+1 year

Electricity Greece¹	Annual Energy (GWh)		
	2024	2025	%
Interconnected			
Lignite	3.236,31	2.722,91	5,0
Natural Gas	20.189,91	22.094,90	40,6
Other conventional	16,41	16,48	0,0
Large Hydro	3.482,03	3.387,25	6,2
RES	25.184,79	26.136,08	48,1
Not interconnected islands			
Thermal	3.858,37	3.576,39	91,5
RES	364,65	331,73	8,5
<i>Total production</i>	<i>56.332,47</i>	<i>58.265,75</i>	
Imports-exports	-22,73	-2.608,89	
<i>Total consumption</i>	<i>56.309,74</i>	<i>55.565,86</i>	

As published monthly by IPTO (ΑΔΜΗΕ) and HENDO (ΔΕΔΔΗΕ)

- ✓ Η **IPPC A.E.** είναι η πρώτη ελληνική εταιρεία που εξειδικεύτηκε στην παρακολούθηση και αναφορά εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τον υπολογισμό ανθρακικού αποτυπώματος
- ✓ Η **IPPC A.E.** παρέχει υπηρεσίες σε επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) στην Ελλάδα και το εξωτερικό
- ✓ Η **IPPC A.E.** παρέχει υπηρεσίες σε επιχειρήσεις και Οργανισμούς που είναι υπόχρεοι στον Κλιματικό Νόμο 4936/2022
- ✓ Η **IPPC A.E.** πραγματοποιεί συναλλαγές δικαιωμάτων εκπομπών

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες μας περιλαμβάνουν:

- ✓ Εφαρμογή όλων των διεθνών προτύπων παρακολούθησης και αναφοράς εκπομπών
- ✓ Κλιματική ανθεκτικότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
- ✓ Ανάλυση κύκλου ζωής προϊόντων (PCF, EPD)
- ✓ Σχέδια μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα
- ✓ Συναλλαγές & αντιστάθμιση εκπομπών
- ✓ Υπολογισμός ρυπαντικών φορτίων
- ✓ Περιβαλλοντικές αναφορές ePRTR, IED, HMA, VOC
- ✓ Συστήματα διαχείρισης περιβάλλοντος & ενέργειας
- ✓ Μοντελοποίηση περιβαλλοντικών και ατυχηματικών διασπορών

M. Frizi 14, GR34133 Chalkida, Greece

Tel: +30 22210 25314

info@ippc.gr

www.ippc.gr

